

ПАРЛАМЕНТ

Правительство отчиталось перед депутатами

ОЛЬГА ИРТЕГОВА

Состоявшаяся в минувший вторник сессия Государственного Совета началась с минуты молчания в память о погибших и безвременно ушедших в результате трагических событий на Чернобыльской АЭС в апреле 1986 года.

Как отметил спикер удмуртского парламента Владимир Невоструев, событие, случившееся ровно 30 лет тому назад, стало одним из самых жестоких испытаний для всей страны. В числе ликвидаторов последствий взрыва были и жители Удмуртии. Далее сессия продолжила работу в обычном режиме. Всего в рамках повестки дня депутатами было рассмотрено 22 вопроса. В числе первых был заслушан отчет о результатах деятельности Правительства Удмуртской Респуб-

лики в 2015 году, с которым выступил Глава региона Александр Соловьёв. Он отметил, что в республике сохраняется экономическая и социальная стабильность. По ключевым отраслям достигнут рост показателей, в том числе в промышленности, сельском хозяйстве. В республике продолжается строительство инфраструктурных объектов, проводится работа по повышению инвестиционной привлекательности. Комментируя отчет правительства, спикер парламента Владимир Невоструев отметил, что кабинету министров пришлось работать в непростых экономических условиях. Но, несмотря на сложность, есть немало положительных моментов. - Глядя со стороны, можно много говорить и критиковать, - сказал Владимир Невоструев. - На мой взгляд, правительство делает всё, чтобы предприятия работали и развивались. Есть плюсы в оборонно-промышленном комплексе, в сельском

хозяйстве. В Удмуртии производится достаточно мясной и молочной продукции, яиц. Мы не только обеспечиваем себя, но и поставляем продовольствие в 59 регионов России. Многие делается по продвижению республики по организации международного сотрудничества. В прошлом году делегации из Удмуртии посетили Китай, Белоруссию, Армению, Казахстан. В республике нет задолженности по заработной плате перед работниками бюджетной сферы, социальный комплекс работает стабильно. Это одно из важных достижений. Мы занимаемся строительством и ремонтом школ, домов культуры. Впервые за несколько последних лет построен дом на 119 квартир для детей-сирот в Ижевске. И эта работа будет продолжаться. К сожалению, пока мы отстаем некоторым территориям ПФО по объёму инвестиций, хотя у нас есть резервы, есть потенциал.

Правительству нужно активнее его использовать, находить применение освобождающимся производственным площадям в городах и районах. Взвешенными и содержательными были два других прозвучавших на сессии доклада - о противодействии коррупционным проявлениям и о ходе реализации первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в республике. Ряд рассмотренных на пленарном заседании законопроектов касались вопросов государственного строительства. Принят закон, устанавливающий ответственность муниципальных служащих за бездействие в ситуации, требующей урегулирования конфликта интересов в целях противодействия коррупции. Следующий закон, направленный на наделение должностных лиц местной и государственной власти

правом составлять административные протоколы за нарушение финансово-бюджетной дисциплины и воспрепятствования проведению финансового контроля. Принятым законом о выборах депутатов представительных органов муниципальных районов и городских округов в Удмуртии отрегулирован порядок назначения, подготовки и проведения избирательных кампаний. Изменения были внесены в закон о республиканском бюджете. Они направлены на перераспределение расходов на проведение в текущем году Всероссийской сельскохозяйственной переписи в пользу органов местного самоуправления, на которые возложены полномочия по организации и проведению этого масштабного мероприятия. Депутаты внесли изменения в законодательство, регламентирующее меры социальной защиты детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. В результате

были уточнены некоторые формулировки и отдельные полномочия органов местного самоуправления в вопросах обеспечения детей жильём и управления многоквартирными домами, в которых предоставлены эти жилые помещения. Торжественным моментом сессии стало вручение удостоверений и наградных знаков депутата генерального директору ООО «Байконур» Александру Мурашову, избранному 27 марта 2016 года на дополнительные выборы в Госсовет по Сюзинскому районному одномандатному избирательному округу № 41, в который входят избирательные участки, расположенные в Сюзинском, Селтинском и Увинском районах, и главному врачу Республиканского наркологического диспансера Татьяне Карловой, занявшей в парламенте место досрочно прекратившего свои полномочия депутата от «Единой России» Геннадия Кудрявцева.

ПРАЙМЕРИЗ

Андрей Исаев настроен на победу

Интересы Удмуртии будет представлять федеральный «тяжеловес»

Похоже, русский язык пополнился ещё одним новым словом. Что такое «праймериз», скоро будет знать всё взрослое население нашей республики. Партия «Единая Россия» решила начать предвыборную гонку, результатом которой станет известен только 18 сентября, уже весной.

22 мая состоятся предварительные выборы, на которых единомысленно определят своих претендентов на депутатские кресла в Госдуме. Так что политический сентябрь действительно начинается в мае.

Отрадно, что выборы на территории Удмуртии привлекают настоящих политических тяжеловесов. Вице-спикер Государственной Думы РФ Андрей Исаев теперь совмещает депутатскую работу в Москве с регулярными визитами в Удмуртию. Андрей Исаев работает в Госдуме давно. Он избирался в российский



парламент четыре раза подряд. Почему Андрей Константинович решил выдвинуть свою кандидатуру именно в Удмуртии? - Удмуртия крайне важна для России. Это форпост нашей оборонной промышленности. И я верю, что оборонно-промышленный комплекс станет одним из локомотивов, который вывезет экономику России из кризиса. В нынешние непростые времена особенно важно, чтобы жители Удмуртии, труд которых так важен для всей России, нахо-

дились под надёжной социальной защитой, получали необходимую медицинскую помощь и качественное образование. Это как раз те вопросы, которыми я занимаюсь в Государственной Думе РФ. И поэтому я решил участвовать в предварительном голосовании в Удмуртии и здесь заниматься решением вопросов социального блока, - объясняет своё решение Андрей Исаев. Напомним, что депутат Исаев возглавляет в Госдуме комитет по труду, социальной политике и делам ветеранов. И во время поездок по городам и районам республики избиратели задают ему множество вопросов о том, что наши законодатели делают для улучшения положения граждан в нелёгкие кризисные времена. - Я считаю, что идея повысить пенсионный возраст несправедлива, - говорит Андрей Исаев. - Чиновники, говоря о повышении пенсионного возраста, ошибочно считают, что они сэкономят бюджет. На самом деле, уменьшая количество пенсионеров, правительство увеличит нагрузку на рынок труда. А рост числа безработных тут же приведёт к уве-

личению пособий по безработице, других расходов на занятость. А ещё Андрей Исаев намерен в ближайшем будущем поднять в Госдуме вопрос о восстановлении индексации пенсий работающим пенсионерам. Как известно, проблемы социальной справедливости остро стоят не только применительно к отдельным людям, но и к целым территориям. - Удмуртия вносит громадный вклад в укрепление обороноспособности России и может рассчитывать на существенную поддержку федерального центра, - рассуждает Андрей Исаев. - Поэтому я буду активно поддерживать идею о том, чтобы республика получала большую часть собираемых на её территории налогов, чем это делается теперь. Некоторые субъекты РФ имеют возможность оставлять у себя до 80% налогов. А мы чем хуже? До 22 мая осталось уже не так много времени. Однако Андрей Исаев твердо решил за оставшиеся весенние дни посетить все районы Удмуртии, обсудить с жителями республики все волнующие их проблемы.

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Валерий Бузилов: «В Удмуртии не должно остаться бесхозных дорог»

19 апреля в Госсовете УР состоялось заседание рабочей группы по взаимодействию органов власти и общественных организаций в вопросах контроля за ремонтом дорог. Провёл заседание председатель постоянной комиссии республиканского парламента по экономической политике, промышленности и инвестициям Валерий Бузилов.

Дорогам поможет общественный контроль

В совещании приняли участие представители заинтересованных общественных организаций, непарламентских партий, а также руководители Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртии и Управления благоустройства и транспорта Администрации города Ижевска. Открывая совещание, Валерий Бузилов отметил: - Мы все хотим одного: чтобы дороги в Удмуртии были хорошие, чтобы жители знали, когда и какая дорога будет отремонтирована. Дорожный фонд появился в регионе недавно. И сегодня мы требуем качества ремонта дорог и рационального использования бюджетных средств, выделенных на ремонт. В Удмуртии уже нарабатан опыт общественного контроля за ремонтом дорог, участия жителей в выборе дорог, нуждающихся в первоочередном ремонте. Нужно поддерживать и расширять эту практику. Люди не должны проходить мимо, если видят, что подрядчики ремонтируют



дороги в дождь или ночью, когда снижается качество работ. Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Владимир Афонькин сообщил, что в вопросах контроля за ремонтом дорог министерством налажено взаимодействие с общественными организациями: «Автомобилисты Удмуртии», «Автомобильная Удмуртия», Общероссийский народный фронт и другими. В Ижевске с 2014 года ежегодный отбор дорог для ремонта проводится с учётом рейтингового голосования ижевчан в интернете. В 2015 году совместно с представителями общественных организаций были проверены 170 гарантийных участков дорог. Сейчас идёт формирование Общественного совета при министерстве, работать в котором приглашают представителей заинтересованных общественных организаций. Владимир Афонькин пообещал, что министерство одобрит новые предложения по расширению общественного контроля при ремонте дорог. В частности, общественники смогут просматривать записи видеорегистраторов дорожной техники, а представителей Союза садоводов Удмуртии теперь

будут приглашать на приёмку отремонтированных дорог, ведущих к садовым массивам.

Какие дороги отремонтируют?

На совещании обсудили планы ремонта дорог в Удмуртии в 2016 году. В этом году республика рассчитывает получить из федерального центра порядка 1 млрд рублей на строительство и ремонт дорог. В частности, планируется провести ремонт наиболее повреждённых участков дорог Ижевск-Сарапул (от границы Завьяловского района к стороне Сарапула) и Сарапул-Камбарка. Ижевску из дорожного фонда Удмуртии будет выделено около 500 млн рублей на ремонт дорог и 93 млн - на ремонт дворовых территорий. Как сообщил начальник Управления благоустройства и транспорта города Ижевска Сергей Кабанов, с учётом интернет-голосования ижевчан, а также предписаний ГИБДД и Прокуратуры сформирован перечень дорог, которые будут отремонтированы в этом году. В него вошли более 60 участков наиболее проблемных ижевских дорог, в том числе мост через реку Иж по улице Магистральной, улица Ленина (в районе реки Карлутки), улицы 40 лет Победы, Баранова, Кошевого и другие. Сформирован и список 90 дворов Ижевска, в которых будет проведён ремонт асфальтового покрытия. В конце апреля пройдут открытые конкурсы по выбору подрядчиков на проведение ремонта дорог и дворов Ижевска. Одно из новшеств конкурса - выигравшая тендер организация будет обязана осуществлять ремонт только в дневное время. Председатель постоянной комис-

сии Госсовета УР по экономической политике, промышленности и инвестициям Валерий Бузилов подчеркнул, что городу Ижевску необходимо приобрести собственную передвижную лабораторию для контроля за качеством материалов, применяемых при ремонте дорог. Подобное вложение окупится, так как повысит качество дорожных работ в городе.

У трети дорог нет хозяина

На заседании рабочей группы прозвучали тревожные данные: из 18 000 км дорог Удмуртии, 6600 км находятся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства, около 6000 - на балансе муниципалитетов, а остальная часть дорог - либо ведомственные, либо бесхозные. Пока дорога бесхозная, она не может быть включена в программу ремонта. Но муниципалитеты не спешат брать бесхозные дороги на баланс, так как в бюджетах районов и городов не хватает средств для содержания дорог. Правления некоторых СНТ (садовых товариществ) Удмуртии вынуждены обращаться в суды для того, чтобы муниципалитеты по решению суда приняли на баланс бесхозную дорогу, ведущую к садовому массиву. Только после этого дорогу можно включить в республиканскую программу ремонта дорог, ведущих к СНТ. - Получается, что почти треть дорог Удмуртии - ведомственные либо бесхозные. Разве могут быть хорошие дороги, у которых нет хозяина? Необходимо поставить задачу: в течение 2016 года передать все бесхозные дороги республике на баланс муниципалитетов или министерства. В Удмуртии не должно остаться бесхозных дорог, - заявил Валерий Бузилов.

ПРОЕКТ

«Я соблюдаю ПДД. Не согласен? Звони!»

Такие наклейки на машинах появились в Ижевске. Что они значат?

О том, что это такое и как этим пользоваться, нам рассказала Татьяна Бибикина, руководитель проекта «ДТП-нет!». Эта инициатива была запущена в Ижевске 1 марта совместно с предприятием «БелкамНефть». В других городах России проект действует с апреля 2014 года, на текущий момент к нему подключено более 10 000 машин по всей территории нашей страны.



Как это работает?

В рамках пилотного проекта 80 транспортных средств, принадлежащих компании «БелкамНефть», были оснащены наклейками «Я соблюдаю ПДД. Не согласен? Звони» и номером телефона общероссийской БЕСПЛАТНОЙ горячей линии 8-800-7-000-666, позвонив на который, автолюбители и пешеходы города Ижевска могут оставлять отзывы о нарушениях правил дорожного движения машинами с наклейками или сообщать о создании водителями аварийных ситуаций. Информацию о нарушении примет независимый круглосуточный колл-центр, оператор зафиксирует, что произошло, спросит номер автомобиля, место, время происшествия и поинтересуется, можно ли вам перезвонить, если сотрудникам проекта или руководителю водителя потребуются какие-то дополнительные данные или уточнения. Но давать оператору свой номер телефона необязательно, если вы хотите остаться анонимными, то можно позвонить и оставить такую заявку - её примут и рассмотрят. Однако даже в том случае, если вы предоставили свою контактную информацию для перепроверки, ничего страшного не произойдёт, эта информация доступна только сотрудникам проекта и инженеру по безопасности дорожного движения на предприятии «БелкамНефть». Эти данные никогда не попадают водителям, на которых оставили жалобу.

Куда я позвоню? Это ГИБДД?

Проект «ДТП-нет!» не связан с деятельностью ГИБДД, поэтому информация, которую вы оставите, пойдёт напрямую руководителю водителя и инженеру по безопасности предприятия. «ДТП-нет!» - это проект неравнодушных компаний, которые хотят и начинают активно помогать нашему государству, и ГИБДД в частности, бороться с числом ДТП на дорогах и, самое главное, пропагандировать ответственное и безопасное вождение среди своих сотрудников. Информацию о нарушении ПДД водителем автомобиля с наклейкой поступит инженеру по безопасности предприятия и начальнику водителя. Они решат, как наказать нарушителя. В ГИБДД звонок НЕ падёт.

Я позвонил, нужно ли мне потом давать показания?

Человек, который звонит на горячую линию и оставляет свой отзыв, не должен потом никуда ехать и давать какие-либо показания. После того как колл-центр зафиксировал сообщение, оно попадает к сотрудникам проекта для проверки и фильтрации. Здесь его проверяют по нескольким критериям. Отфильтруют то, что является баловством, звонком в состоянии алкогольного опьянения или сообщением, где нет состава нарушения ПДД (возможно, что звонивший сам не заметил знаки или не знал/забыл о действии какого-то правила дорожного движения). После такой проверки сообщение уходит на предприятие и там проходит дополнительную проверку. Она состоит в том, что сверяются данные о местоположении машины по системе ГЛОНАСС в момент нарушения, просматривается видео с регистратора, если заявитель смог его предоставить, анализируется и другая информация, которая имеет отношение к происшествию. Если нарушение подтвердилось, то водителя вызывают к руководителю и принимается решение о том, наказывать его в данной ситуации или пока ограничиться предупреждением, проведя при этом профилактическую беседу.

СПРАВКА

Проект «ДТП-нет!»

«ДТП-нет!» предлагает работающее решение для смягчения проблемы агрессивной и халатной культуры вождения. Проект объединяет компании с собственным автопарком, которые не закрывают глаза на ситуацию с аварийностью на дорогах нашей страны. Сегодня в проекте участвуют более 10 000 транспортных средств по всей территории Российской Федерации.